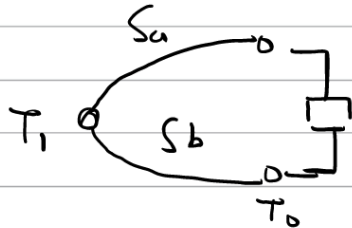


프레임 보상도선 등각 원리, 계산 방법

1. 보상도선 등각 원리

1) 제벵 출가

서로 다른 등속을 붙이면 온도 차이가 비례 전류가 흐른다

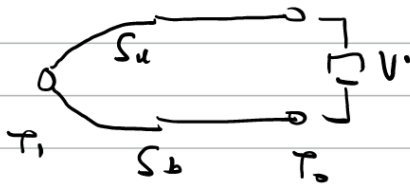


$$V \propto (T_1 - T_0)$$

$$V = S_{ab} (T_1 - T_0)$$

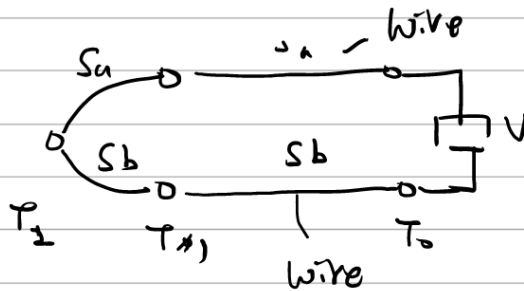
S_a, S_b, S_{ab} 는 제벵 계수

2) 보상도선 필요성 및 원리



$$V = S_{ab} (T_1 - T_0)$$

거리가 멀어 비참



$$V = (T_2 - T_1) S_a + (T_1 - T_0) S_a - (T_2 - T_1) S_b - (T_1 - T_0) S_b$$

$$= (T_2 - T_1) (S_a - S_b) + (T_1 - T_0) (S_a - S_b)$$

$$= (T_2 - T_0) (S_a - S_b)$$

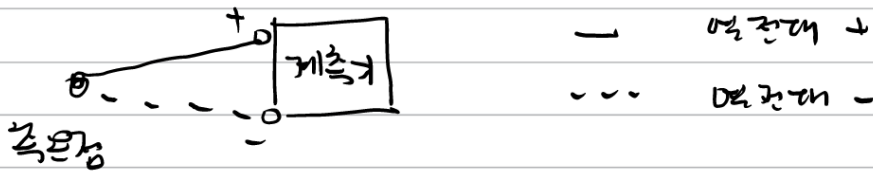
Wire를 (보편대와 같은 제백계수를 갖는 금속)을 사용 (150°C 이하에서)

→ 네 용적각, 보기는 같지만 큰 영향 없음

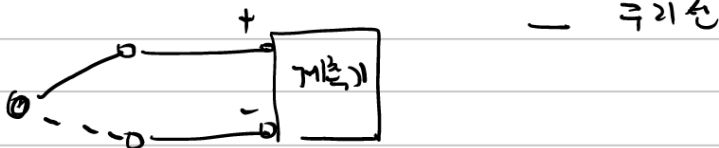
2. 보강단선 결선 방법

15비 따라 6개 방법이 있음

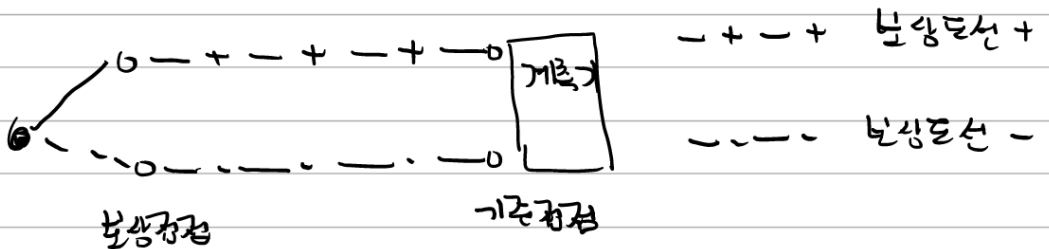
1) A 결선



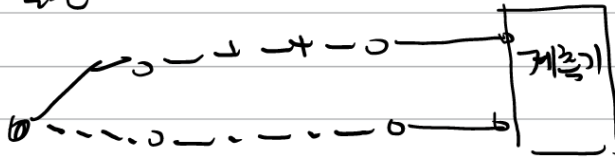
2) B 결선



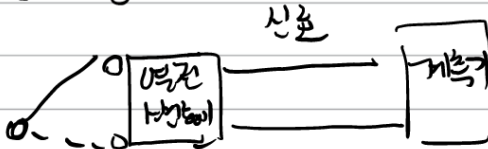
3) C 결선



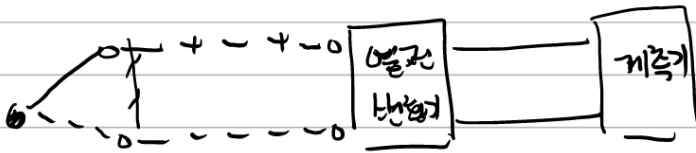
4) H계선



5) F계선



6) F계선



3.의견

1) 역전대는 높은 본연의 측정, 반응성이 빠르므로
주요 산업에 사용

2) 각 역전대별 측정속도, 정밀도가 정해진 만큼
다른 준수 필요

3) 항공 우주 등 새로운 기법이 역전으로 기존
표준이 명시하지 않은 부분은 기법, 시공
확장, 연구 기반 필요. 등